

COMMUNE
de
COSSONAY

ENQUETE PUBLIQUE

La Municipalité de Cossonay soumet à une enquête publique, conformément à la loi du 5 février 1941 sur la police des constructions, le projet présenté par le Football-Club Cossonay en vue de la construction d'un réduit à matériel aux Terrailles.

Délai d'opposition : 23 octobre 1953.

Les plans sont déposés au greffe municipal.

Cossonay, le 13 octobre 1953.
Greffe municipal.

Profondément touchée par les nombreux témoignages de sympathie, reçus à l'occasion de son grand deuil, la famille de

Madame Sophie GROB

remercie sincèrement toutes les personnes qui, par leurs envois de fleurs, leurs messages ou leur présence, l'ont entourée pendant sa grande épreuve, et les prie de trouver ici, l'expression de sa vive reconnaissance.

Un merci tout spécial à sœur Marthe et à sœur Germaine, pour leur magnifique dévouement.

Cossonay, octobre 1953.

La famille de

Monsieur André MARTIN

prie tous ceux qui ont pris part à sa douloureuse épreuve de trouver ici l'expression de sa sincère gratitude.

Cossonay, Saint-Saphorin sur Morges, 13 octobre 1953.

Leçons de violon

Mlle Nelly Gschwend

Diplôme de virtuosité du Conservatoire de Lausanne, soliste de Radio-Lausanne, se rend à COSSONAY.

Cours de solfège rythmé

Inscriptions à Cossonay-Gare chez Mme Brocard, couturière.

F.=C. COSSONAY



Dimanche
à 14 heures :

**CRISSIER I
COSSONAY I**

**PAPER-
MATE**

admis
par
la poste
et les
banques

Exigez la marque sur le clip

7.50

ne coule
pas - ne
décalque
pas - ne
tache
pas,
court
sur le
papier!

Papeterie Ramoni

Cossonay Tél. 8 01 61

**Parti Radical
de La Sarraz**

Mardi 20 octobre 1953, à 20 h. 15, Hôtel de la Croix-Blanche

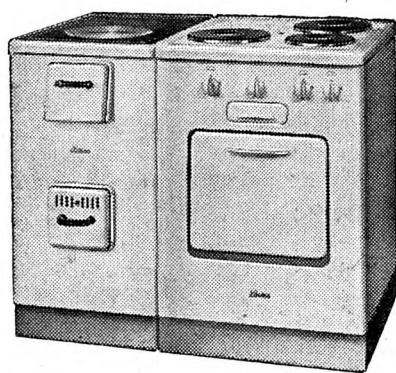
Assemblée générale

en vue de la préparation d'une liste pour partie des candidats au Conseil communal.

L'Enéreaux
FRÈRES

« Sarina »

combiné électrique-bois



Radiateurs = Cruches

Coussins électriques

Bouillottes = Fers, etc.

Cossonay

Hôtel d'Angleterre

Samedi 17 octobre 1953 De 20 h. 15 à 4 h.

Soirée-variétés

organisée par le
Moto-Club Cossonay

Un programme digne des cabarets parisiens (!!!...)
Danses acrobatiques, imitations, etc., etc.

BAL

conduit par l'orchestre
LUIS BERT

NE MANQUEZ PAS CETTE SOIRÉE !

Auto-Ecole

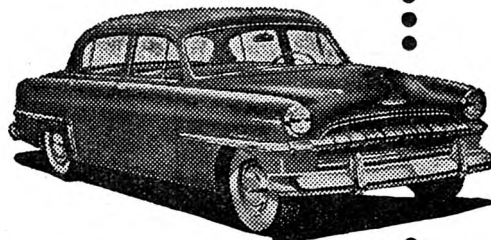
P. Jaccard - La Sarraz - Tél. 8 64 50

Mireille Bonjour

ACHAT ET VENTE

MEUBLES EN TOUT GENRE

Tél. 8 64 31 - La Sarraz



5-6 places — 14 et 18 CV.

PLYMOUTH Suisse 1953

vous présente sa ligne
impeccable...

d'une sobre élégance. Ses teintes pastel, un ou deux tons, sont d'un effet saisissant et vous émerveilleront. Mais la PLYMOUTH-SUISSE est aussi la voiture de sa classe qui vous offre le plus de contre-valeurs avec ses multiples avantages et exclusivités.

Venez l'essayer... et comparez!

UNE VOITURE VRAIMENT EXCEPTIONNELLE

JULES CHAPPUIS

Auto-service

Agence :

Cuarnens

Téléphone 8 71 54

Pour vos

Prêts avec hypothèque

Nantissement

Cautionnement, cession, etc.

Crédits de construction

adressez-vous à la

BANQUE CANTONALE VAUDOISE

Agence de **COSSONAY**

A. Guerry, agent.

Téléphone 8 01 12

TIR

**MATCH INTERVILLES COSSONAY-
ECHALLENS et COSSONAY-PENTHALAZ**

Dans le nouveau stand du Tir-Franc de Cossonay, inauguré le 9 août 1953, les meilleurs tireurs d'Echallens, de Penthaz et de Cossonay s'étaient donné rendez-vous les samedi 3 et dimanche 4 octobre afin de disputer le match annuel qui oppose respectivement le Tir-Franc de Cossonay aux Armes libres d'Echallens et aux Armes de guerre de Penthaz.

Le dimanche soir, après la clôture du tir, une collation offerte par la Municipalité et le Tir-Franc réunissait à l'Hôtel d'Angleterre quelques tireurs des trois sociétés avec leurs présidents respectifs. M. le conseiller d'Etat Gabriel Despland, M. Mændly, préfet du district d'Echallens, et MM. Schopfer et Chabanel, municipaux, à Cossonay, honoraient de leur présence cette petite manifestation de l'amitié qui unit les tireurs des trois localités.

Des paroles aimables furent échangées entre les trois présidents, MM. Favre, Besson et Chiovini; M. Schopfer félicita le Tir-Franc et son comité, en particulier son président, M. Favre, pour la belle réussite de la construction du nouveau stand; M. le conseiller d'Etat Despland, avec sa façon discrète et cordiale, dit son plaisir toujours renouvelé de se trouver parmi les tireurs et donna quelques renseignements fort intéressants sur l'organisation du prochain tir fédéral. Le challenge Jean Rochat étant acquis définitivement par la Société de tir d'Echallens, M. Despland offrit généreusement de le remplace pour les prochaines compétitions, aux acclamations de l'assemblée.

Résultats match Echallens-Cossonay. — 1. Echallens. Douze résultats obligatoires, total 1981 pts, moyenne 165.08. Gagne définitivement le challenge Jean Rochat. 2. Cossonay. Douze résultats obligatoires, total 1957 points, moyenne 163.08.

Résultats match Penthaz-Cossonay. — 1. Cossonay. Seize résultats obligatoires, total 2642 pts, moyenne 165.25. Gagne pour une année le challenge Maurice Martin. 2. Penthaz. Onze résultats obligatoires, total 1742 points, moyenne 158.363.

Cible militaire, sept meilleurs résultats. — 1. Thormeyer Raymond, La Chaux, 361/96 points; 2. Magnat Louis, Cuarnens, 361; 3. Rochat Jean, Mont-la-Ville, 356; 4. Roy Lucien, Cossonay, 354/99; 5. Sonnez Paul, Echallens, 354/98; 6. Tonacini Serge, Echallens, 354; 7. Favre Victor, Assens 335.

Cible Progrès, dix meilleurs résultats. — 1. Thormeyer Raymond, La Chaux, 473; 2. Jan André, Echallens, 460; 3. Dupuis Edouard, Oulens, 458; 4. Chaillet Henri, Penthaz, 443; 5. Ménétreay Camille, Lausanne, 442; 6. Thormeyer Henri, La Chaux, 442; 7. Roy Lucien, Cossonay, 437; 8. Clavel Vincent, Oulens, 433; 9. Devey Marcel, Cossonay-Gare, 427; 10. Pahud Léonard, Grancy,

426.

Cible Cossonay, six meilleurs résultats. — 1. Thormeyer Henri, La Chaux, 847; 2. Chaillet Henri, Penthaz, 823; 3. Chiovini Henri, Cossonay-Gare, 814; 4. Devey Marcel, Cossonay-Gare, 803; 5. Ménétreay Camille, Lausanne, 802; 6. Roy Lucien, Cossonay, 801.

CONFERENCE DE M. ROSSEL

Avant de repartir pour l'Inde, où il travaille comme missionnaire, M. le pasteur Rossel a eu la grande amabilité de venir ouvrir le cycle des conférences de cet hiver, à Cossonay.

C'est donc de cet immense pays, l'Inde, que devait nous entretenir notre hôte. Quelques auditeurs se demandaient si la conférence n'allait pas être semblable à celle que nous fit si magistralement M. Gander l'an passé. Fort heureusement M. Rossel nous présenta un tout autre aspect de ce pays, en nous parlant de ses religions et du problème religieux. Les religions de l'Inde sont fort complexes et il nous est difficile de faire le résumé d'un si vaste problème.

Essayons de ressortir quelques idées de cette passionnante causerie :

A côté des cultes autochtones et dravidiens, l'Inde ancienne a eu une religion nationale, appelée « védisme », du nom de ses livres sacrés, les Védas. C'était une croyance naturaliste et une religion d'action. Les écrits de cette époque ne sont pas sans ressembler aux épopées grecques. Au védisme succéda le brahmanisme, évolution philosophique du précédent, qui institua les castes. Entre le VIII^{ème} et le V^{ème} siècle avant J.-C., il y eut une révolution religieuse, qui correspond au renouveau de la question religieuse chez les Juifs, avec les prophètes. Aux Indes, le problème de la souffrance humaine occasionne ce renouveau. Boudha pose alors les fondements de sa religion. Le bouddhisme, après avoir dominé dans l'Inde, du II^{ème} siècle avant J.-C. au V^{ème} siècle après J.-C., n'y a plus de fidèles.

Actuellement l'hindouisme constitue la religion de la grande masse du peuple indien. Nous y trouvons deux sectes principales : le vichonisme et le chilaisme. Vichon remplit le rôle de préservateur du monde. Il a peu à peu supplanté Brahma. Dans l'Inde moderne, il faut une religion plus active et Gandhi a retrouvé les anciens écrits glorifiant l'action.

Dans cet immense peuple, on trouve dix millions de chrétiens, dont cinq millions de catholiques et cinq millions de protestants. On se rendra compte des difficultés que rencontrent ces chrétiens, si l'on songe qu'il y a un chrétien pour cinquante habitants.

A la fin de ce brillant exposé, une surprise attendait chacun des auditeurs. En effet, M. Rossel s'était muni d'un appareil de projection et il nous montra, grâce à d'admirables clichés, dont quel-

ques-uns en couleurs, le travail de la Mission de Bâle, dont il fait partie.

Que M. Rossel soit vivement remercié pour cette soirée, et qu'il sache que nos vœux et nos prières l'accompagnent dans son ministère aux Indes, qu'il nous a appris à connaître un peu mieux. P. Bz.

**SOCIÉTÉ D'AVICULTURE
ET CUNICULTURE**

Samedi 10 octobre, notre société a tenu son assemblée générale au café des Bains. Le nouveau comité est le suivant : MM. Morier Albert, président ; Crausaz Oscar, vice-président ; Chuard Fernand, secrétaire ; Dupuis Auguste, caissier ; Randin Edmond, membre adjoint. La commission de vérification des comptes est composée comme suit : MM. Poget André, Zbinden René, Dumauthioz Francis. Les préposés avicole et cunicole sont : MM. Morier Albert et Chuard Fernand. Les 31 octobre et 1er novembre 1953, le groupement broyard organise une exposition au casino de Payerne ; la section de Prilly a fixé son exposition aux 14 et 15 novembre prochain. Les membres qui désirent participer à l'une ou l'autre de ces manifestations doivent s'adresser au secrétaire qui est en possession des feuilles d'inscription. Les membres qui n'ont pas encore payé leur cotisation sont priés de le faire avant la fin du mois, ceci pour faciliter le caissier.

**CONCOURS DE TAUREAUX
ET TAURILLONS**

Voici les résultats du concours du Syndicat de Cossonay qui a eu lieu le 13 octobre :

Bernhard Fritz, Cossonay, Munter 94; Barbey Auguste, Cossonay, Munter 86; Vidoudez Charles, Senarclens, Lord 92; Minder Fritz, Senarclens, Benz 89; Mange Edouard, Senarclens, Marco 86; Devenoge François, Dizy, Husar 96; Sahli Albert, Alens, Nelson 83; Borgeaud Marc, Penthaz, Hugo 84; Barraud Ernest, Senarclens, Gerold 88; Despland André, Alens, Urs 88; Gaudin Maurice, Dizy, Amor 87; Neuenschwander Robert, Dizy, Benz 83; Despland Marcel, Senarclens, Jovial 88; Desponds Georges, Cossonay, Hektor 86; Devenoge François, Dizy, Ali 84; Despland André, Alens, Rex 87; Mayor Ami, Cossonay-Gare, Granit 85, Wallo 87, Beat 86; Dorsaz Henri, Cossonay, Eugen 84.

AUTOMOBILISME

Dimanche de nombreux spectateurs ont assisté à la course de côte automobile entre Bussigny et Aclens, à laquelle M. J.-P. Miauton, à Cossonay, a participé, se classant premier de sa catégorie. Bravo!

PETITE MISE AU POINT

Les bandits de la route ne sont pas toujours ceux que l'on pense...

Combien se passe-t-il de jours dans la semaine sans que l'on entende japper sur les automobilistes et les motocyclistes : « Oh ! quel imbécile », « Oh ! quel bandit », « Y veut assez finir par se casser la figure », « Quel goujat ! », etc., etc.

Ce dictionnaire du mécontentement, et trop souvent aussi de l'ignorance, devient détestable. On parle sans savoir. On veut déterminer les causes d'un accident de circulation sans y avoir assisté. On émet des opinions. Tant pis si elles sont fausses, voire ridicules. Et c'est ainsi que, petit à petit, on ternit de façon générale la réputation des usagers de la route. Bien sûr qu'il y en a, des imbéciles, des « bandits », mais tout de même, n'exagérons rien.

On entend souvent dire : « On n'ose bientôt plus sortir de chez soi pour faire une commission, avec les brutes qui circulent maintenant ! » Mais se demande-t-on de temps en temps si les piétons se conduisent toujours comme ils le devraient ?

Croyez-vous qu'il n'y ait pas de goujats parmi les piétons, au même titre que les détenteurs de véhicules à moteur ?

Et les cyclistes ? Que dire des cyclistes !... il y en aurait trop.

Toutefois, je veux citer deux cas précis qu'il me sera difficile d'oublier et de « digérer » :

Il y a trois semaines, alors que je prenais part, avec un camarade, à une course du Moto-Club, un agriculteur d'un village très voisin, conduisait un troupeau au pâturage et bloquait systématiquement la circulation. Le conducteur de la VW, qui nous précédait, lui dit très poliment : « Pardon, monsieur, ne pourriez-vous pas nous donner le passage ? » A quoi il s'entend répondre : « D'abord, nous, de la circulation, on s'en f... ! »

Triste mentalité.

Peu de temps après, nous passons dans un village de la région d'Echallens. Une poignée de jeunes imbéciles se livrent à des plaisanteries plus ou moins drôles (plutôt moins que plus...) au milieu de la chaussée. Je demande le passage. Personne ne bronche. Je redemande le passage, par trois coups de klaxon... alors là oui, j'ai été bien inspiré : il m'est tombé dessus les épaules une avalanche de noms d'oiseaux, je ne vous dis que ça. Pensez-vous, déranger ces messieurs, il faut avoir du toupet...

Que faire ?... Prendre les noms ?... j'y ai pensé, mais à quoi bon. Goujats ils sont, goujats ils resteront. Sans compter que des individus de cette espèce seraient certainement capables de mettre à mal votre portrait, voire même votre voiture.

Et n'importe quel automobiliste ou motocycliste a très souvent l'occasion de vivre de semblables petites aventures, ce qui prouve bien que les imbéciles à deux pattes ne sont pas moins nombreux que ceux à deux ou quatre roues.

Et pour terminer une petite question à des garagistes : Pourquoi lorsqu'un conducteur, en panne d'essence, sonne aux colonnes puis vous téléphone désespérément aux environs de 22 heures, personne en daigne répondre, alors que la lumière filtre au travers des persiennes.

Ce cas s'est produit mercredi 7 octobre et l'au-